



Promowanie rozwoju transportu intermodalnego w wybranych krajach Europy

Prezentację przygotowano na podstawie książek: *Technologie transportowe XXI wieku*. ITE-PIB, Warszawa 2008; *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego w Polsce* pod red. Bogusława Liberadzkiego i Leszka Mindura, Instytut Technologii Eksploatacji – PIB, Warszawa-Radom 2007, rozdz. 10; *Transport Europa-Azja* pod red. Macieja Mindura, Instytut Technologii Eksploatacji – PIB, Warszawa-Radom 2009 oraz Henryka Zielaśkiewicza: *Transport intermodalny – stan obecny i bariery rozwoju*, Wyższa Szkoła Cła i Logistyki w Warszawie, Warszawa 2010.

Hiszpania

Obszar prawny obejmuje integrację struktury administracyjnej (połączenie działających do tej pory osobno instytucji zarządzających poszczególnymi Programami Operacyjnymi, Jednolitymi Dokumentami Programowania oraz Podstawami Wsparcia Wspólnoty).

W tym celu powołano **Komisję Regulacyjną Przewozów** (Comité de Regulacion Ferroviara). Z zadaniem koordynacji:

- **Ministerstwo Finansów** (Ministerio de Hacienda),
- **Ministerstwo Pracy i Spraw Społecznych** (Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales),
- **Ministerstwo Rolnictwa, Rybołówstwa i Gospodarki Żywnościowej** (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentacion),

Oraz programów rozwojowych:

- **Marco Polo** - jego celem było zmniejszenie kosztów transportu i wspieranie transportu intermodalnego,
- **POIA** (Zintegrowany Program Operacyjny Andaluzji) - polega na wyrównaniu zaległości regionu pod względem infrastruktury niezbędnej do jego rozwoju.

Hiszpania

Strategiczny plan infrastruktury (PEIT) na lata 2005-2020 opracowany przez Ministerstwo Rozwoju, którego zadaniem jest poprawić jakość transportu oraz jego infrastruktury.

Na ten cel przeznaczono 241 392 milionów euro, z czego 3 620 milionów euro na rozwój transportu intermodalnego.

Projekt został zatwierdzony przez Radę Ministrów 16 lipca 2004 roku.

Hiszpania

Czteroletni plan (El Plan Intermodal de Mercancías) na lata 2005 – 2009.

Podstawowe zadania:

- zwiększenie wydajności istniejących urządzeń, struktury systemu poprzez intermodalne połączenia i modernizację niektórych kluczowych węzłów;
- a przede wszystkim na tworzeniu nowych.

Hiszpania

Najważniejsze priorytety tego planu to:

- poprawa struktury sieci intermodalności opartej na International Logistic,
- utworzenie nowych węzłów skoordynowanych z władzami regionalnymi i lokalnymi tj. obszar Madrytu, Barcelony, Kraju Basków, Walencji, Saragossy, Algeciras i Sewilli,
- rozwinięcie sieci regionalnych platform intermodalnych,
- poprawa intermodalności portów z rozwojem stref logistycznych które będą mogły działać jako centra międzynarodowe,

Hiszpania

Najważniejsze priorytety tego planu to:

- wzmocnienie dostępu linii kolejowych do portów,
- zintegrowanie kolei towarowej z sieciami platform logistycznych,
- rozwinięcie transportu intermodalnego lotniczego za pośrednictwem centrów Air Cargo z Madrytu, Barcelony i Vitorii,
- uruchomienie specjalnego programu „Wspieranie intermodalności”, który mógłby współpracować z unijnym programem Marco Polo II,
- wspieranie nowych operatorów intermodalnych.

Hiszpania

Strategiczny Plan Rozwoju Transportu Kolejowego Cargo (2005 r.)

- **SPO**, Sektorowy Program Operacyjny z zadaniem:
 - wzmocnienia konkurencyjności oraz rozwój produkcji,
 - promocji społeczeństwa opartego na wiedzy (nowe technologie badania i rozwój społeczeństwo informacyjne),
 - rozwoju i udoskonalanie kwalifikacji zasobów ludzkich, zdolności do pracy, wyrównywania możliwości na rynku pracy,
 - rozwoju lokalny oraz infrastruktury transportowo-energetycznej.

- **TEN-T** (program finansowania sieci transeuropejskich),

- **JASPERS** (wspólna inicjatywa wsparcia projektów w regionach europejskich),

- **JEREMIE** (wspólne europejskie zasoby dla mikro - małych i średnich przedsiębiorstw),

- **JESSICA** (wspólne europejskie wsparcie na rzecz trwałych inwestycji w obszarach miejskich).

Hiszpania

Obszar technologiczny

- **MODALOHR** (System transportu naczep samochodowych i nowych konstrukcji wagonów 2014r.) połączenia np. Irun-Paryż, Irun-Lille.

Standaryzacja i harmonizacja intermodalnych jednostek ładunkowych:

- **ILU** (Intermodal Loading Unit) - umożliwia on szybki transport towarów i jego manipulację, ujednocila systemy bezpieczeństwa i zabezpieczeń,
- Nadwozia wymienne skonstruowane zgodnie ze standardami **CEN** (Europejski komitet normalizacyjny) są dostosowane do wymiarów europalet,
- **Kontenery ISO** - wystandaryzowane, można je piętrować, przeładowywać ze statku na kolej lub na samochód.

Rozwój infrastruktury punktowej:

- **Suche porty** - są typem lądowego terminala intermodalnego usytuowanym na zapleczu portu morskiego np. Azuqueca de Henares, La Terminal Maritima de Zaragoza.

Hiszpania

Hiszpania jest krajem, który dynamicznie rozwinął się dzięki członkostwu w Unii Europejskiej.

Wykorzystanie funduszy strukturalnych przyczyniło się do znacznie lepszego funkcjonowania sektora małych i średnich przedsiębiorstw.

Dynamicznego rozwoju lokalnego i podniesienia konkurencyjności regionów.

Jedną z istotnych gałęzi rozwoju jest transport intermodalny, który przyczynił się do rozbudowy np. portu w Barcelonie.

Obecnie w Hiszpanii funkcjonuje 20 centrów logistycznych powiązanych ze sobą siecią autostrad i linii kolejowych.

Hiszpania w dalszym ciągu korzysta z programów finansowych Unii Europejskiej co sprzyja konkurencyjności i rozwojowi na rynku europejskim.

Austria

stosuje kompleksowe instrumenty wspierania transportu kombinowanego.

Program Rządowy zatwierdzony przez Komisję WE promowanie transportu kombinowanego droga/kolej/statek określa:

- zasady i warunki udzielania pomocy finansowej państwa,
- wysokość środków w ciągu roku,
- restrykcje dla transportu drogowego w tym:
 - ładowność pojazdów,
 - czas pracy,
 - lokalizacja ekopunktów.

Austria

- **posiada specjalną strukturę dla monitorowania tk w Ministerstwie Transportu**
- **wsparcie czego:**
 - inwestycje terminalowe,
 - urządzenia przeładunkowe,
 - specjalnie wyposażony tabor,
 - dotacje do kosztów eksploatacji dla kolei,
 - zniżki i zwolnienia od podatków.

Austria

- transport drogowy uczestniczący w łańcuchach tk zwolniony z zakazu jazdy w:
 - weekendy,
 - noce i dni świąteczne,
 - odrębnie traktowany w zakresie punktów, ekologicznych i kontygentach wynagrodzeniowych
 - zwolniony z zakazu ruchu do 65 km.

Holandia

Podstawą prawną jest program subsydiowania tk

**Z inicjatywy Min. Tra. utworzono Fundację
Transportu Intermodalnego, która organizuje
współpracę pomiędzy:**

- nadawcami,
- operatorami na terminalach,
- operatorami tk,
- przewoźnikami.

Holandia

W ramach Ministerstwa Transportu działa zespół ds. transportu kombinowanego, który:

- planuje podstawowe kierunki polityki,
- koordynuje inicjatywy legislacyjne,
- koordynuje pomoc finansową dla tk.

Ministerstwo Transportu ma regionalne oddziały wyposażone w budżety do promowania transportu kombinowanego.

Holandia

Pomoc finansowa głównie z budżetu państwa, częściowo z budżetów regionalnych kierowana jest w formie:

- subwencji,
- niskoprocentowych pożyczek,
- gwarancji kredytowych,
- kredytów.

Holandia

Pomoc finansowa jest przeznaczona na:

- budowę i modernizację terminali i CL,
- modernizację infrastruktury i urządzeń przeładunkowo-kolejowych,
- modernizację połączeń wodnośródlądowych i urządzeń przeładunkowych w portach,
- współfinansowanie zakupu intermodalnych jednostek ładunkowych,
- w mniejszym stopniu na koszty eksploatacyjne przewozów transportem kombinowanym (głównie nowych połączeń).

Holandia

Pomoc finansową otrzymują:

- operatorzy terminali publicznych,
- kolej,
- przedsiębiorstwa żeglugi śródlądowej,
- operatorzy transportu kombinowanego,
- przewoźnicy drogowi,
- spedytorzy,
- nadawcy,
- firmy logistyczne.

Włochy

Podstawą do udzielania pomocy finansowej dla transportu kombinowanego jest ustawa z 1990 r. znowelizowana w 1995 r. określająca:

- zasady,
- kryteria udzielania pomocy,
- pomoc finansową na realizację punktów przeładunkowych na styku różnych gałęzi transportu (interporto).

Włochy

Pomoc finansową przyznaje państwo z budżetu w formie:

- subwencji,
- niskoprocentowych pożyczek,
- gwarancji kredytowych,
- kredytów,
- nie oprocentowanych pożyczek na zakup specjalizowanych wagonów dla tk intermodalnych jednostek transportowych.

Włochy

Pomoc finansową otrzymują:

- koleje,
- operatorzy transportu kombinowanego,
- operatorzy terminali .